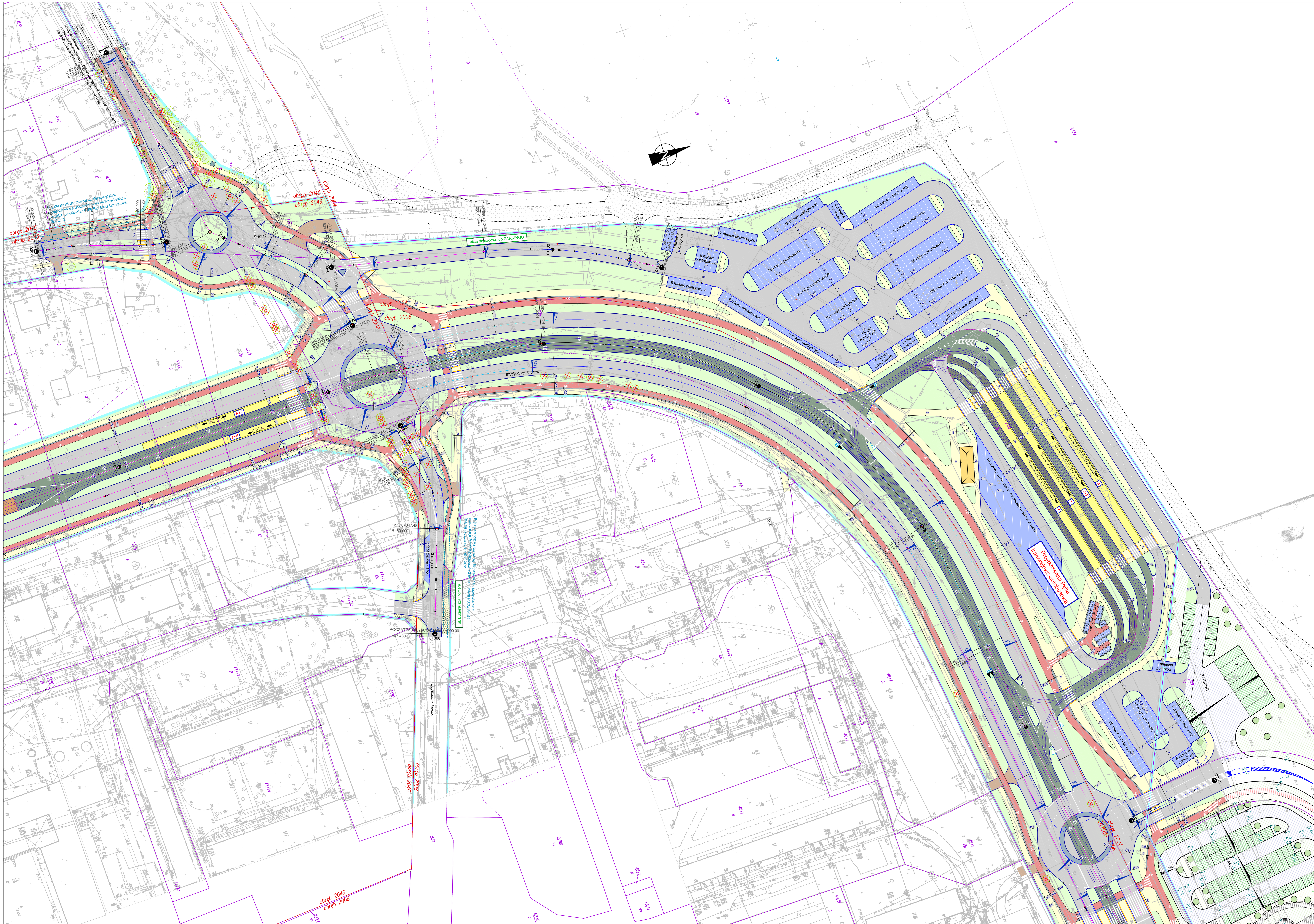
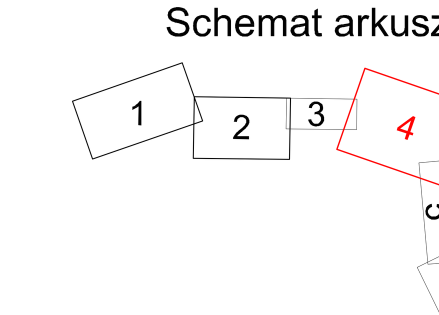


Schemat arkuszy



Legenda:

- linia rozgraniczająca
- krawędź jezdni - krawężnik (12cm)
- krawędź jezdni - krawężnik obniżony (2cm)
- krawędź jezdni - krawężnik wtopiony (0cm)
- obrzeża chodnikowe
- ogrodzenie segmentowe U-12a

ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA

- projektowane wiaty peronowe
- projektowane ławki i śmietniki na peronach
- drzewa do likwidacji
- drzewa do pozostawienia

NAWIERZCHNIE:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej
- jezdnie PAT o nawierzchni bitumicznej z dodatkiem polimeru - barwa ciemno zielona
- nawierzchnia utwardzona torowiska
- nawierzchnia tłuczniowa torowiska
- zatoki parkingowe - kostka betonowa
- zjazdy publiczne i indywidualne - kostka kamienna
- ciągi piesze, chodniki - kostka betonowa
- ścieżki rowerowe - nawierzchnia bitumiczna
- kostka kamienna
- chodniki - płytki betonowe, ostrzegawcze (niewidomi, niedowidzący)
- trawniki, zieleńce
- nawierzchnia peronów - płytki betonowe
- istniejące jezdnie o nawierzchni bitumicznej
- istniejące ciągi piesze, chodniki
- istniejące ścieżki rowerowe
- istniejące trawniki, zieleńce

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Szczecin — Wydział Inwestycji Miejskich, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 SZCZECIN

OBIEKT: Studium Techniczno - Ekonomiczne wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przebudowy ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Główny projektant			
Projektował	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Marcin Kotowicz	ZAP/0053/POOD/12	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant V - PREFEROWANY przez Inwestora - arkusz 4

Treść:

SKALA: 1: 500

WYKONAWCA PROJEKTU: damart BIURO INŻYNIERSKIE, Kraśniański i Wspólnicy sp.j., 70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

Umowa nr : C.R.U/12/0001563

DATA: kwiecień 2013

Nr tomu / Nr rys. / Nr ark.: 2.W5.4